



# Les Infos du C.A.P.

Août 2026

Bonjour à toutes et tous,

Pourquoi cette information interne me direz-vous alors que nous nous voyons régulièrement ?

Justement non ! Nous ne sommes pas tous ensemble à la même heure que ce soit dans le bureau ou le hangar. Donc il était temps que l'information soit la même pour toutes et tous.

En ce mois d'août, il se passe des choses et en voici le résumé.

## **Le C2607**

Le comité Drôme Ardèche (C2607 dans le jargon des clubs) a failli être mis en sommeil. Mais la plupart d'entre vous ne savent pas de quoi il s'agit. Ce comité regroupe tous les clubs d'aviron des deux départements et est leur représentant auprès de la ligue Auvergne-Rhône-Alpes, elle même représentant la Région auprès de la FFA.

Cette mise en sommeil devait être prononcée car les coprésidents ont démissionné appelé vers d'autres territoires pour la poursuite de leurs études et personnes n'était « chaud » pour les remplacer.

Au final, Serge Garsaut et Mathieu Ferrier ont accepté de relever le défi et lors de l'AG du 30 juillet dernier ont été élus respectivement Président et trésorier du comité.

Nos deux « sauveurs » sont membres de la Société Nautique Tain-Tournon (SNTT) dans laquelle Serge est entraîneur Fédéral et Mathieu initiateur. Donc ils connaissent parfaitement les contraintes et la vie des clubs.

Le comité va donc pouvoir proposer les régates départementales et interdépartementales. Il va également organiser le rendez-vous compétition ergomètre traditionnel de décembre qui se déroule à Viviers.

## **Relations avec la Ville**

La Ville de Pierrelatte apporte un soutien au club par la mise à disposition des locaux, du ponton, d'une subvention de fonctionnement et l'aide logistique pour les divers problèmes matériels rencontrés (entretien des locaux notamment).

En retour, nous participons au forum des associations, à la journée du sport qui se déroule au printemps et nous proposons des rencontres/initiations à leur personnel.

Ainsi, le 3 septembre, le service des sport sera accueilli au club pour une initiation à l'aviron. C'est une première !

Un pique nique permettra un échange convivial pour accompagner cette initiation. Ce sera également un moment de partage sur les problématiques rencontrées, les solutions proposées et l'avenir du club.

Une autre invitation a été lancée, cette fois-ci aux élus. Nous attendons leur réponse.

### Projets matériels

Vous l'avez tous constaté, le hangar atteint ses limites et les parties de « tétis » sont stressantes car il faut l'attention de tous pour ne pas détériorer les bateaux. C'est vrai dans tous les clubs, les bateaux sont tous fragiles et la moindre éraflure est longue à réparer et coûteuse. Mais chez nous c'est puissance 10 !

Pour trouver de la place nous avons externalisé plusieurs bateaux utilisés qui sont stockés provisoirement dans l'enclos sur la remorque et stocké au sol les anciens bateaux en bois qui sont irréparables dans l'attente soit de les transformer en déco soit de les envoyer en déchetterie.

Avec l'aide de la ville, nous allons récupérer un râtelier à bateau. Il sera installé dans l'enclos et libérera ainsi la remorque. Actuellement il supporte des bateaux qui vont partir à la déchetterie.



Autre projet avec la Ville, la fermeture du auvent devant le hangar. Cette solution vient du refus de la Ville d'installer un conteneur marine proche du hangar. La zone inondable est le motif du refus. Grillager le hangar permettrait d'entreposer le rack des planches à ramer et le bateau à moteur sans le moteur (précaution nécessaire) libérant ainsi l'espace central avec la possibilité d'y mettre un nouveau rack roulant pour les bateaux.

Sur une idée de Pierre, nous avons demandé à la ville de positionner le ponton dans l'autre sens, pour mieux gérer les départs lorsqu'il y a du mistral, et permettre la mise à l'eau simultanée de 2 bateaux. Nous attendons la réponse.

Enfin, l'agrandissement du lac pour passer de 800m à 1200m pour permettre d'avoir une longueur réglementaire pour les entraînements et envisager l'accueil de compétitions. La ville a répondu qu'elle avait déjà envisagé ces travaux, mais cela nécessite de franchir beaucoup d'obstacles financiers et administratifs. Bref ce n'est pas pour demain.

### **Bateaux et avirons**

Pierre et Eric doivent aller chercher le double Empacher acheté en Allemagne et qui nous attend à Lyon.

Pour ce bateau, deux paires de pelles type compétition sont commandées et doivent être livrées fin août.

### **AG 2026**

L'assemblée Générale se tiendra le vendredi 11 septembre à la maison des associations, 1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny à Pierrelatte.

La convocation va vous être envoyée prochainement.

Si vous ne pouvez être présent, pensez à donner votre pouvoir sachant qu'il faut 6 mois d'ancienneté pour pouvoir voter, mais même si vous ne pouvez pas voter, **venez !**

A suivre.....

Appel à rédacteur(trice) : Ces informations sont collectées au fil des jours et semaines. Elles vous sont partagées autant que possible dès lors qu'elles sont avérées.

Tout le monde étant en capacité de les retranscrire, des volontaires pour la rédaction de la prochaine « Les infos du C.A.P. » ?

 Jean-Louis